

SOLARIS ONE 48

Esordio vincente per «Nuit de maj» alla 6^a Centomiglia della Giraglia

>> **Successo** per il nuovo Solaris ONE 48 del Cantiere Se.Ri.Gi. di Aquileia alla 6^a Centomiglia della Giraglia. Una regata all'apparenza semplice, ma che per la natura del percorso può divenire un appuntamento agonistico molto tecnico e selettivo. I partecipanti partono infatti dal fanale della Rocchetta di Piombino, per raggiungere e doppiare l'isola della Giraglia, e tornare sulla costa toscana, al Marina



di Salivoli. È stato il Solaris ONE 48 «Nuit de maj», di Gianni Berti, della Lega Navale di Livorno, a imporsi in tempo reale staccando di oltre mezzora gli avversari. «Nuit de maj», che ha vinto la Coppa Boris, ha dominato la regata fin dalle prime battute. E ha girato per primo allo scoglio della Giraglia. L'ONE 48 «Nuit de maj» era stato presentato in anteprima allo scorso Salone nautico internazionale di Genova.

InBreve

Lombardini Cup

W LA SOLIDARIETA' AL TROFEO REALI PRESIDI DI SPAGNA

>> **Una giornata** di pioggia torrenziale e di sole a Talamone per la V Edizione del Trofeo Reali Presidi di Spagna. I vincitori sono stati: in ORC «C&C», in IRC A «Razza Clandestina», in IRC B «Scorpio», in Libera A «Striptease», in Libera B «Asso di Bastoni». Più del risultato sportivo contava, però, la solidarietà, con una lotteria organizzata a favore del «Progetto Burkina Faso». Anche gli introiti derivanti dai servizi fotografici realizzati da Sonia Marsini e Pierluigi Natali sono andati in beneficenza, a favore dei Padri Camilliani che gestiscono l'ospedale S. Camillo a Nanoro. Molti i premi speciali, tra cui la Coppa Lombardini,

21° Giro d'Italia a Vela

RIVA DEL GARDA
SOLA CONTRO TUTTI

ROBERTO IMBASTARO

Parte da Sistiana il XXI Giro d'Italia a Vela condotto, come ogni anno, dal suo patron e ideatore Cino Ricci e Riva del Garda si appresta a difendere il titolo conquistato lo scorso anno a Castiglion della Pescaia. A contenderglielo le barche di Castelsanpietroterme, Città di Treviso, Vigili del Fuoco, Provincia di Cagliari, Città di Bologna, Rimini, Città di Manfredonia, Castellammare di Stabia, Baia di Sistiana. Quest'anno la partenza sarà data sabato 20 giugno alle ore 11:00 a Sistiana, con una regata a bastone. Si proseguirà il giorno dopo con la tappa Sistiana-Ravenna, 100 miglia di mare che verranno affrontate con partenza alle ore 11:00 di domenica 21 giugno. Navigazione notturna e arrivo la mattina successiva a Marina di Ravenna. Anche qui, il giorno successivo, si svolgerà una regata a bastone sulle classiche 15 miglia. Su Ravenna, però, Cino Ricci ha qualcosa da dire: «Sembra incredibile, ma a Ravenna si sono inventati una vera e propria tassa sul mare. I Circoli Velici hanno sempre

chiesto i permessi per organizzare le regate alle Capitanerie di Porto e, per quanto è di mia conoscenza, (organizzando il Giro d'Italia a Vela di Circoli ne conosco tanti) negli altri porti funziona così normalmente. A Ravenna, invece, va pagata, per il

Cesenatico

AI C.I.C.O. CROCE
ENTUSIASTA ANCHE
SE EOLO È AVVERSO

>> **Gare avversate dal maltempo** quelle dei C.I.C.O. di Cesenatico. Contro Eolo nulla ha potuto la splendida organizzazione dei circoli locali e anche l'ultima ha visto le imbarcazioni rimanere in porto. A premiare gli atleti è giunto il Presidente FIV Carlo Croce. «Una manifestazione come questa, con 11 classi in regata e più di 300 partecipanti in mare, presenta problematiche organizzative e logistiche di estremo rilievo. Qui sono stati bravissimi, la Federazione è soddisfatta del lavoro di tutti i Circoli coinvolti nei Campionati. Oggi sono felice di trovare attorno a me così tanti giovani. Rappresentano il futuro del nostro sport».

rilascio del permesso, una tassa di 340 euro e passa (con addizionali e marche da bollo si arriva a 387 euro finali). Siamo passati da due marche da bollo di una decina di euro per la domanda e le copie che si faceva direttamente alle Capitanerie a una tassa di circa 400 euro assolutamente ingiustificata con passaggi burocratici tra Comune e Capitaneria. Ora mi domando che cosa fa il Comune per giustificare una tassa sul mare? Fa pitturare le righe sul campo di regata?» Da Ravenna si prosegue per Giulianova, per altre 130 miglia impegnative, così come per la Giulianova-Manfredonia e la Manfredonia-SanFoca. Tre tappe «long distance» di fila che metteranno a dura prova il fisico e la tecnica degli equipaggi. La tappa successiva, da San Foca a Crotone, non è da meno: 115 miglia in un mare che sa essere cattivo e senza approdi. Si passa poi in Sicilia, con una tappa di 130 miglia fino a Messina e poi di nuovo in continente a Acciaroli, con un'altra tappa di 115 miglia. La risalita è ormai iniziata. Siamo al 12 luglio e si arriva a Gaeta, il 15 a Nettuno e sabato 18 luglio alla Marina di Scarlino, dove verrà disputato l'ultimo bastone.

FOTO SONIA BERTOCCHI



essendo la regata entrata, da quest'anno, a far parte del circuito della Lombardini Cup. Il premio è stato assegnato al Comet 41s «Picci», armatore Piero Salvatore, per il miglior risultato tra le barche con motore Lombardini a bordo. «Come Lombardini siamo sempre stati al fianco di alcuni dei migliori velisti al mondo e quest'anno per la prima volta abbiamo organizzato il Circuito Lombardini Cup» ha dichiarato il direttore generale Luigi Aldini. «Abbiamo deciso di inserire il Trofeo Reale Presidi di Spagna nel circuito perché si tratta di una regata che partendo da Porto Azzurro e da Porto Ercole permette ai partecipanti di godere della parte più bella della Toscana vista dal mare». La Coppa del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare per l'imbarcazione con il partecipante meno giovane è stata assegnata a «Colibri» l'Oceanis 37 di Achille Occhetto, e il premio Amova, per la barca con il più giovane partecipante, al tredicenne Daniele Rizzard.